



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

19.12.2023 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 6**

spisová značka zadavatele: **KVAD2406**

evíd. číslo veřejné zakázky: **Z2023-053416**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### ZADAVATEL:

**Kraj Vysočina**

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „**zadavatel**“)

#### ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | [recepce@akfiala.cz](mailto:recepce@akfiala.cz) | [www.akfiala.cz](http://www.akfiala.cz)

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

*„Smlouva, 1.1 Definice, „Zahájení provozu“: „V případě, kdy nedojde k uzavření této Smlouvy v termínu nejpozději do 29.02.2024, bude termín Zahájení provozu automaticky posunut tak, aby začínal prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od podpisu této Smlouvy do Zahájení provozu činila vždy alespoň 12 měsíců,...“ Zároveň v TPS IDS VDV, 3.10 Certifikace vozidel a vybavení je uvedena povinnost certifikace vozidel objednatelem před uvedením do provozu. Proces certifikace není blíže definován a není ani orámován lhůtou jeho provedení. Uchazeč žádá o uvedení specifikace procesu certifikace vozidel, lhůty jejího provedení a tuto lhůtu vyjmout z doby mezi podpisem Smlouvy a Zahájením provozu tak, aby proces certifikace nezkracoval uvedenou dobu 12 měsíců, která primárně slouží k pořízení vozidel k plnění předmětu zakázky a nikoliv k jejich certifikaci objednatelem.“*

### Odpověď:

Certifikace vozidel a jejich vybavení bude probíhat podle harmonogramu přípravy na zahájení provozu podle odst. 10.8 přílohy č. 3 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy. Zadavatel má zájem na řádném plnění předmětu veřejné zakázky a nemá tak žádný zájem zkracovat lhůtu k zahájení provozu dopravci, se kterým uzavře smlouvu.

2)

### Dotaz:

*„Smlouva, 3. Výpočet odměny, 3.9: „K úpravě Nabídkové ceny podle pravidel stanovených v odst. 3.7 a 3.8 Smlouvy však dojde pouze tehdy, pokud změna Jízdního řádu, nebo délka platnosti provozního omezení bude předpokládána na dobu delší než 3 měsíce.“ Pokud se bude jednat o změnu jízdního řádu s kratší předpokládanou dobou, než jsou uvedené 3 měsíce, nebude nabídková cena upravována.“*

*Uchazeč považuje uvedené období za příliš dlouhé na to, aby nedocházelo k úpravě nabídkové ceny a žádá o jeho adekvátní zkrácení.“*

### Odpověď:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek.

3)

**Dotaz:**

*„Smlouva, 4. Platební podmínky – způsob úhrady odměny, 4.8 a 4.9: „Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce.“ „Objednatel má právo pozastavit platbu všech plateb a Doplateků podle této Smlouvy v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy;“ Uchazeč považuje uvedená ustanovení za nepřiměřený a šikanózní postup vůči dopravci a žádá o jeho úpravu tak, aby byla smlouvě oboustranně vyvážená.“*

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek.

4)

**Dotaz:**

*„Smlouva, 5. Technické parametry vozidel, 5.4: „Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v odst. 5.1, 5.2 a 5.3 Smlouvy Objednateli prokázat nejpozději pět (5) pracovních dnů před Zahájením provozu“. Uchazeč považuje toto ustanovení za nadbytečné a žádá o jeho odstranění vzhledem k povinnosti certifikace vozidel dle TPS IDS VDV, čl. 3.10 Certifikace vozidel a vybavení, čímž bude tato povinnost splněna. Pokud by měly být prokazovány nějaké další parametry nad rámec certifikace žádá uchazeč o jejich upřesnění.“*

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Proces certifikace vozidel a vybavení dle odst. 5.4 přílohy č. 3 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy musí být ukončen nejpozději 5 pracovních dnů před Zahájením provozu.

5)

**Dotaz:**

*„Smlouva, 5. Technické parametry vozidel, 5.5: „Počet Vozidel ... zařazených do soupisu Vozidel nesmí překročit 1,5 násobek minimálního počtu vozidel nezbytného k plnění předmětu Veřejné zakázky“.*

*Uchazeč žádá o zrušení nebo alespoň zvýšení uvedeného limitu na dvojnásobek. V případě kompletní obnovy vozového parku během roku nebo možnosti provázanosti více obsluhovaných oblastí jedním dopravcem nelze uvedený limit dodržet.“*

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Dopravce je oprávněn změnit soupis vozidel rovněž v průběhu roku a v případě změny je povinen zadavateli předložit aktualizovaný soupis vozidel.

**6)****Dotaz:**

*„Smlouva, 5. Technické parametry vozidel, 5.6: „musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis Vozidel a dále, neprodleně poté, co bude mít k dispozici, kopii inventární karty...“ Dopravce nerozumí, z jakého důvodu zadavatel potřebuje inventární karty vozidel, když mu budou tyto informace poskytovány jiným způsobem (soupis vozidel, kopie TP). Povinnost předkládat inventární karty uchazeč považuje za zbytečnou a pro dopravce zatěžující a žádá o její odstranění.“*

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek.

**7)****Dotaz:**

*„Smlouva, 7. Změna rozsahu závazku veřejné služby, 7.3: „Dopravce je povinen akceptovat Změny rozsahu požadované Objednatelem dle tohoto čl. 7 Smlouvy, a to jak v případě navýšení rozsahu Závazku veřejné služby, tak i jeho snížení, ... tak, aby předpokládaný roční výkon v kterémkoli Dopravním roce činil nejméně 70 % předpokládaného ročního výkonu dle Přílohy č. 2 Smlouvy, a nejvýše 130 % předpokládaného ročního výkonu dle Přílohy č. 2 Smlouvy.“ Uvedená změna zvýšení rozsahu může znamenat významný zásah do personálního zajištění, především co do počtu potřebných řidičů k zajištění plnění. Článek 6 Smlouvy řeší pouze situaci případného navýšení počtu potřebných vozidel, avšak nijak nereaguje na případný skokový nárůst počtu potřebných pracovníků. Uchazeč žádá o úpravu tak, aby v případě prokazatelného nárůstu pracovníků o 10% a více byla stanovena adekvátní lhůta (alespoň 4 měsíce) na personální zajištění.“*

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Zadavatel má zájem na řádném plnění veřejné zakázky a bude oznamovat veškeré významné změny s dostatečným časovým předstihem.

8)

**Dotaz:**

*„Smlouva, 10. Další povinnosti dopravce, odstavec 10.7: „Doprovce je povinen v případě vybraných Linek přesahujících na území sousedních krajů dodržovat ... na území těchto sousedních krajů základní povinnosti plynoucí z integrovaného dopravního systému těchto sousedních krajů...“. Jaké konkrétní povinnosti má Zadavatel na mysli? Některé standardy plynoucí z IDS jednotlivých krajů jsou v přímém rozporu (design a výbava vozidla) – Jaká pravidla platí v takových případech? Jakým způsobem bude řešeno odbavování cestujících v případě přesahu do jiných krajů? V případě, že se tyto povinnosti změní, kdo uhradí náklady na tuto změnu? Uchazeč požaduje upřesnění zadávací dokumentace.*

*TPS IDS VDV, Příloha č. 7 - Přesahy na mezikrajských linkách: Zadavatel v dokumentech uvádí pouze základní popis procesu odbavení v rámci přesahů na mezikrajských linkách. Uchazeč žádá zadavatele o ujištění, že v současné fázi je vyžadována technologická připravenost dopravce na implementaci těchto požadavků, které budou následně přesně konkretizovány a specifikovány dle čl. 10.6 Smlouvy.*

*V opačném případě žádá uchazeč o dodání dokumentace obsahující přesný popis odbavení cestujících a vybavení busu na mezikrajských linkách (tj. konkrétní popis chování odbavovacího zařízení v rámci přesahu na mezikrajských linkách), návaznosti na systémy třetích stran (zúčtovací centra, informace zasílané na jednotlivé IDS ...) apod.“*

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Vozidla a odbavovací zařízení budou vybavena v souladu s TPS VDV. Pokud zadavatel obdrží požadavky sousedních krajů, a pokud budou Krajem Vysočina odsouhlasené, tak náklady na tyto dodatečné požadavky sousedních krajů budou zadavatelem vybranému dodavateli uhrazeny postupem podle odst. 10.6 přílohy č. 3 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy.

9)

**Dotaz:**

*„Smlouva, 11. Společná ustanovení k právům a povinnostem stran, odstavec 11.6: „Doprovce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů, nejvýše však v rozsahu 49 % km dle Jízdních řádů za Dopravní rok.“ V případě využití poddodavatelů smlouva neupravuje proces fungování poddodavatele v systému inkasa tržeb a zapojení do clearing. Uchazeč žádá o upřesnění.“*

#### Odpověď:

Poddodavatelé vždy vystupují jménem dopravce. To znamená, že jízdní doklady jsou vydávány vždy jménem dopravce. Do systému inkasa tržeb a clearingů je zapojen pouze dopravce, nikoli jeho poddodavatel. Zadavatel doplňuje, že tyto informace nejsou potřebné pro zpracování nabídky

10)

#### Dotaz:

*„Smlouva, 15. Smluvní pokuty, odstavec 15.6: „Za okolnost vylučující odpovědnost se však v žádném případě nepovažuje stávka zaměstnanců Dopravce.“ V případě, že se zaměstnanci dopravce připojí ke stávce konané napříč odvětvími, (např. stávka v pondělí 27.11.2023) a není v možnostech dopravce v tomto zaměstnancům zabránit, uchazeč žádá o potvrzení, že tento stav je považován za okolnost vylučující odpovědnost.“*

#### Odpověď:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Slovní spojení „stávka zaměstnanců dopravce“ je nutno vykládat jako stávku zaměstnanců dopravce v souvislosti s jednáním či nejednáním dopravce ve vztahu k jeho vnitřním poměrům. Naopak generální stávka se za okolnost vylučující odpovědnost považuje.

11)

#### Dotaz:

*„Dle informací zveřejněných Evropskou unií by měla být od roku 2027 silniční doprava zatížena emisními povolenkami. V současné době není k dispozici bližší materiál, který by upřesňoval, jakým způsobem bude realizováno (zda např. skrze cenu pohonných hmot nebo např. dopravci budou muset pořizovat emisní povolenky), avšak vzhledem k době trvání smlouvy dle tohoto zadávacího řízení lze s jistotou konstatovat, že dopravci budou zatíženi tímto dodatečným nákladem. Uchazeč proto žádá zadavatele o adekvátní úpravu zadávací dokumentace tak, aby Smlouva umožňovala kompenzace těchto předpokládaných nákladů i nad úroveň limitů stanovených §222 zákona o zadávání veřejných zakázek.“*

#### Odpověď:

Tazatel sám v tomto dotazu uvádí, že konkrétní podoba, forma či rozsah této legislativní změny není v tuto chvíli známa a nelze ani považovat za jisté, že tento návrh, který nemá v tuto chvíli ani podobu legislativního návrhu, vstoupí v platnost. Pokud tedy nelze vymezit ani rámcově rozsah, obsah a dopad uvažovaných emisních povolenek pro silniční dopravu, tak má zadavatel za to, že tak nevzniká bez dalšího překážka bránící v užití § 222 odst. 6 zákona. Nad rámec uvedeného zadavatel doplňuje, že v příloze č. 3 zadávací dokumentace – Návrh smlouvy je

zakotvena možnost smlouvu vypovědět, což poskytuje vybranému dodavateli možnost ukončit smlouvu na veřejnou zakázku tak, aby předešel své případné ekonomické likvidaci spojené se zavedením těchto emisních povolenek. Po zadavateli nelze však v tuto chvíli s ohledem na absenci jakýchkoli podrobnějších informací požadovat, aby se bez dalšího zavázal k úhradě nákladů bez jakéhokoli limitu.

12)

**Dotaz:**

*„TPS IDS VDV: V seznamu příloh je uvedena Příloha č. 1 Grafický manuál IDS VDV a Příloha č. 6 Popis protokolu pro komunikaci mezi Centrálním systémem dispečinku Kraje Vysočina a vozidlem. Uvedené přílohy nejsou součástí zadávací dokumentace, žádáme o doplnění.“*

**Odpověď:**

Zadavatel chybějící dokumenty uveřejnil součástí Vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1 ze dne 13.12.2023.

13)

**Dotaz:**

*„TPS IDS VDV, 2.3.2 Starší vozidla vstupující do systému VDV přípustných kategorií S, V, Vplus: „Ve vozidle se musí nacházet prostor pro umístění dvou kočárků nebo vozíků pro invalidy.“ Uchazeč žádá o upřesnění, zda postačuje, že se požadovaný prostor ve vozidle fyzicky nachází nebo zda je nutné, aby bylo vozidlo pro dvě místa homologováno.“*

**Odpověď:**

Ve vozidle se musí nacházet prostor pro umístění dvou kočárků nebo vozíků pro invalidy. Vozidlo proto musí být homologováno pro umístění dvou kočárků nebo vozíků pro invalidy.

14)

**Dotaz:**

*„TPS IDS VDV, 2.7 Vybavení vozidel pro přepravu jízdních kol: „Objednatel stanoví rozsah spojů a období, ve kterém má dopravce na těchto spojích povinnost zajistit přepravu jízdních kol alespoň 14 dní před prvním dnem stanoveného období, ve kterém má probíhat přeprava jízdních kol.“ Dále Smlouva, 6. Jízdní řád, odstavec 6.8: „Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 6 měsíců od oznámení požadavku na úpravu Jízdního řádu byl schopen Vozidla s přípojnými vozidly ... vypravit a provozovat v požadovaném počtu a standardu.“*

*Uchazeč vidí v uvedených lhůtách rozpor, uchazeč nerozumí, kdy jaká lhůta platí a žádá o upřesnění.“*

**Odpověď:**

Zadavatel k tomuto odkazuje na odst. 6.8 přílohy č. 3 zadávací dokumentace - Návrhu smlouvy, který stanoví: „V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zajištění dopravy prostřednictvím Vozidel s přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 6 měsíců od oznámení požadavku na úpravu Jízdního řádu byl schopen Vozidla s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavená závěsem pro přepravu jízdních kol vypravit a provozovat v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 6 měsíců před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou jinak.“ Zadavatel předpokládá, že vybranému dodavateli bude zadavatel sdělovat, na kterých linkách a spojích bude požadovat přepravu jízdních kol v termínu dle odst. 6.8 přílohy č. 3 zadávací dokumentace - Návrhu smlouvy. Vybraný dodavatel tak bude mít dostatek času na pořízení přívěsného vozíku nebo závěsu. Ve lhůtě dle odst. 2.7 přílohy č. 11 zadávací dokumentace - Technických a provozních standardů VDV bude vybranému dodavateli sděleno již přesné datum zahájení provozu takto vybavených vozidel.

**15)**

**Dotaz:**

*„TPS IDS VDV, 4.2.2 Standardní rozmístění informací: „Jízdní řády budou vylepeny v šabloně obsahující též informace o IDS VDV.“ Uchazeč požaduje informace o tom, jak velký formát „informace o IDS VD“ mají a v jaké podobě je dopravce obdrží.“*

**Odpověď:**

Informace o IDS VDV budou ve formátu jízdního řádu. Informace o IDS VDV dopravce obdrží od zadavatele v listinné podobě.

**16)**

**Dotaz:**

*„TPS IDS VDV, 7.1 Zajištění dopravy dle jízdních řádů: „Dopravce je povinen před platností aktuálního jízdního řádu předat Centrálnímu dispečinku IDS VDV vzorové oběhy vozidla (turnusy). ... Dopravce je povinen dodržovat oběhy vozidla zaslané Centrálnímu dispečinku IDS VDV.“ Uchazeč v zájmu možnosti reagovat na možné změny situace nerozumí tomuto požadavku. Možnost operativně upravovat oběhy vozidel dle aktuální situace patří k dispečerskému řízení (absence řidiče, závada vozidla, nehoda ...). Hlásit Centrálnímu dispečinku*



*každou takovou změnu je nepřiměřený požadavek, který neodůvodněně zatíží dispečink dopravce, a proto žádá uchazeč o odstranění tohoto požadavku.“*

#### **Odpověď:**

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Možnost operativní změny oběhů dle aktuální provozní situace tím není dotčena, předpokládá se úzká součinnost mezi dispečery dopravce a dispečery Centrálního dispečinku VDV.

### **17)**

#### **Dotaz:**

*„TPS IDS VDV, 7.2 Přesnost a přistavování vozidel na zastávky: „Pokud silná poptávka cestujících, stav omezení sjízdnosti komunikační sítě nebo jiné mimořádnosti ... způsobí zpoždění vozidla větší než 10 minut, musí řidič informovat objednatele (Centrální dispečink IDS VDV) ...“ Centrální dispečink má k dispozici informaci o zpoždění on-line, uchazeč považuje uvedený požadavek dodatečného informování ze strany řidiče za nadbytečný. Současně uchazeč upozorňuje, že při informování o zpoždění nad 10 minut v době dopravních špiček reálně způsobí stovky hovorů denně řidičů s centrálním dispečinkem, což vyžaduje dostatečnou kapacitu pracovníků Centrálního dispečinku. Stejně tak bude docházet k navyšování zpoždění, jelikož řidič namísto jízdy a odbavení cestujících bude nucen opakovaně komunikovat s centrálním dispečinkem.*

*Vzhledem k nemalé sankci za plnění této povinnosti a dle názoru Uchazeče její nulovou přidanou hodnotu s ohledem na skutečnost, že data bude centrální dispečink dostávat on-line, žádá uchazeč o úplné odstranění této povinnosti.“*

#### **Odpověď:**

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Řidič sděluje Centrálnímu dispečinku VDV jevy (resp. příčiny) mající za následek zpoždění vozidla větší jak 10 minut (porucha vozidla, zdravotní indispozice řidiče, havárie vozidel, povětrnostní vlivy, nesjízdnost pozemní komunikace apod.).

### **18)**

#### **Dotaz:**

*„TPS IDS VDV, 7.2 Přesnost a přistavování vozidel na zastávky: „Pokud silná poptávka cestujících, stav omezení sjízdnosti komunikační sítě nebo jiné mimořádnosti ... způsobí zpoždění vozidla větší než 10 minut, musí řidič informovat objednatele (Centrální dispečink IDS VDV) ...“ a oproti tomu: TPS IDS VDV, Příloha 4 – Sazebník smluvních pokut: „Neposkytnutí*

informace objednateli (centrálnímu dispečinku VDV) o zpoždění vozidla spoje větším než 5 minut.“ Uchazeč spatřuje v uvedených ustanoveních rozpor a žádá o opravu.“

**Odpověď:**

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

19)

**Dotaz:**

*„Příloha 9 – Obchodní místa, 1.1.2 Prodej u řidiče: „Řidič je povinen být vybaven na začátku směny drobnými mincemi a bankovkami v celkové hodnotě min. 2000 Kč tak, aby mohl cestujícímu prodat jízdenku a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v maximální hodnotě 500 Kč“ Uchazeč považuje takovéto směnečné za nepřiměřeně vysoké při dostupnosti úhrady jízdného platební kartou. Navíc je ve Smluvních přepravních podmínkách VDV v bodu 6.10. uvedeno, že: „Dopravcem pověřená osoba nemá povinnost přijímat a rozměňovat bankovky nad 500,- Kč nebo poškozené peníze“. Uchazeč žádá uvést oba dokumenty do souladu.“*

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Zadavatel nespatřuje mezi ustanoveními rozpor.

20)

**Dotaz:**

*„Uchazeč poukazuje na množství početních chyb v nezávazných návrzích oběhů vozidel. Uvádíme příklady:*

*Oběhy Moravskobudějovicko/Oběhy školní dny/Oběh 516 – chybná hodnota čekání mezi spoji*

*Oběhy Moravskobudějovicko/Oběhy školní dny/Oběh 520 – chybná hodnota čekání mezi spoji*

*Oběhy Moravskobudějovicko/Oběhy školní dny/Oběh 521 – chybná hodnota čekání mezi spoji*

*Oběhy Moravskobudějovicko/Oběhy prázdniny/Oběh 505 – uvedeny 2 školní spoje, chybný výkon a chybná hodnota čekání mezi spoji*

*Ve školních obězích mají všednodenní spoje četnost 205 a školní spoje 195. V prázdninových spojích pak je četnost 47. Školní oběhy by měly mít četnost 195 a prázdninové 57.*

*Oběhy Třebíčsko/Oběhy školní dny/Oběh 633 – chybná hodnota čekání mezi spoji*

*Oběhy Třebíčsko/Oběhy školní dny/Oběh 634 – chybná hodnota čekání mezi spoji*

*Oběhy Třebíčsko/Oběhy prázdniny/Oběh 606 – chybná hodnota čekání mezi spoji“*

**Odpověď:**

Zadavatel upravil přílohu č. 1 návrh smlouvy – Nezávazný návrh oběhů vozidel vztahující se k této veřejné zakázce.

## PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel uvádí, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužená lhůta pro podání nabídek je uvedena mj. ve Věstníku veřejných zakázek, Úředním věstníku Evropské unie, či na profilu zadavatele.

## DOKUMENTY

Zadavatel spolu s **Vysvětlením, změnou nebo doplněním č. 3** zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele následující dokumenty:

- **Oběhy Třebíčsko (oprava 17.12.2023) (součást 06\_NS\_Priloha\_1\_Ramcove JR, Nezavazny navrh obehu vozidel)**
- **04\_TPS\_Priloha\_4\_Sazebnik smluvnich pokut za poruseni TPS VDV**

Zadavatel uveřejnil dokument **04\_TPS\_Priloha\_4\_Sazebnik smluvnich pokut za poruseni TPS VDV** ve formátu \*.docx se zobrazenými revizemi změn, aby bylo zřejmé, jaká změna byla v dokumentu provedena. Tento dokument byl rovněž uveřejněn v čistopise.

## PODPIS

**Kraj Vysočina**

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát

*(elektronicky podepsáno)*